

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель председателя
Комитета по транспорту Правительства
Санкт-Петербурга

Д.Ю. Ваньчков

«03» 03

2026 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Капитан Волго-Балтийского бассейна
внутренних водных путей –
заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

Д.Б. Гладков

«25» февраль 2026 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник центра Государственной
инспекции по маломерным судам Главного
управления МЧС России
по г. Санкт-Петербургу

А.В. Радько

«27» 02 2026 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по СЗФО

В.А. Константинов

«25» 02 2026 г.



РЕГЛАМЕНТ

Обеспечения безопасного судоходства в зимний период навигации при использовании судов на воздушной подушке для перевозки пассажиров на внутренних водных путях федерального значения в административных границах Санкт-Петербурга

Настоящий регламент составлен в дополнение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» и в соответствии с решением протокола совещания Комитета по транспорту правительства Санкт-Петербурга № 9-пр от 28 января 2026г.

Регламент определяет порядок движения, связи, обеспечения безопасности движения судов на воздушной подушке (далее – СВП) при перевозке пассажиров на внутренних водных путях федерального значения в административных границах Санкт-Петербурга в зимний период навигации.

1. Организационные положения

До начала эксплуатации своих судов судовладелец заблаговременно (не позднее, чем за 5 рабочих дней) информирует ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (далее – Администрация) по электронной почте vtrs@volgo-balt.ru о планируемых перевозках и маршрутах движения. В обращении (сообщении) необходимо указать следующую информацию:

- 1.1. список СВП, запланированных к работе в зимний период;
- 1.2. планируемые маршруты движения (в графическом виде);
- 1.3. контакты ответственного лица за безопасность судоходства (ФИО, электронная почта, мобильный телефон);
- 1.4. копии судовых документов, подтверждающих годность СВП к эксплуатации.
- 1.5. акт осмотра СВП инспектором государственного портового контроля.

1.6. копию лицензии на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом с включенным в приложение СВП.

Информация по п. 1.1-1.6 также направляется в подведомственное учреждение Комитета по транспорту – Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» по электронной почте dispatcher@avt.spb.ru.

2. Организация перевозок

2.1. В период эксплуатации, судовладелец ежедневно, до 09.00 часов текущих суток подает в адрес Администрации (электронная почта vtrs@volgo-balt.ru) в произвольной форме информацию о расписании планируемых рейсов на предстоящие сутки по каждому СВП, а также информацию о дежурном СВП с контактами судоводителя на случай внештатных ситуаций.

2.2. При возникновении чрезвычайных ситуаций, транспортных происшествий или форс-мажорных обстоятельств, капитан СВП передает информацию о происшедшем диспетчеру Администрации по одному из телефонов (812) 415-42-00, +7 (921) 393-13-85.

2.3. Судовладельцу необходимо иметь своё дежурное СВП, либо договор с организацией, имеющей СВП для осуществления буксировки в случае внештатной ситуации.

3. Требования к судовладельцу

3.1. Разработать внутреннюю инструкцию для судоводителей, в которой необходимо определить:

- внешние факторы воздействия на СВП (скорость ветра, осадки, видимость, состояние ледового покрова и т.д.), при которых движение СВП запрещено;
- сложные участки при движении по маршруту для и порядок их прохождения;
- скоростные режимы движения, обеспечивающие возможность безопасного управления и маневрирования СВП;
- организацию безопасной посадки/высадки пассажиров, обеспечение соблюдения требований транспортной безопасности;
- действия экипажа СВП в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, транспортных происшествий или иных форс-мажорных обстоятельств;

3.2. Обеспечить ежедневное обследование трассы по маршруту следования СВП до начала перевозки пассажиров.

3.3. Обеспечить наличие настоящего регламента и внутренней инструкции на борту каждого СВП с ознакомлением под роспись судоводителей, допущенных к управлению.

4. Требования к судам

4.1. Наличие на борту действующих документов в соответствии с требованиями ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ или ст. 25 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ.

4.2. Наличие на борту спасательных средств и аварийного инвентаря.

4.3. Обеспечение постоянной передачи данных в автоматическом режиме АИС-транспондером и постоянно включенной радиотелефонной станции ультракоротких волн на 5-м канале (300,2 мега герц).

4.4. Шумовые критерии СВП не должны превышать нормы, установленные ГОСТ 17.2.4.04-82 «Охрана природы. Атмосфера. Общие требования к методам измерения шума на судах внутреннего и прибрежного плавания».

5. Требования к экипажу

5.1. К управлению судна допускаются судоводители, имеющие соответствующие законодательству Российской Федерации документы на право управления:

- в случае выдачи документа администрацией бассейна внутренних водных путей или администрацией порта – на право управления скоростным судном;
- в случае выдачи документа органами ГИМС – на право управления СВП.

5.2. Экипаж должен быть знаком с правилами использования спасательного оборудования и аварийным маневрированием (подъём человека на борт, буксировка).

6. Рекомендации

6.1. Посадку/высадку пассажиров и экипажа осуществлять только на специально оборудованных причальных площадках (имеющих ограждение, безопасные трапы/сходни на берег, информационные указатели).

6.2. Перевозку пассажиров осуществлять при силе ветра не более 10 м/с в светлое время суток.

6.3. Соблюдать скорость движения, обеспечивающую возможность эксплуатации СВП, с учетом интенсивности движения, метеорологических условий, технических характеристик и конструктивных особенностей СВП.

6.4. Прохождение мостов осуществлять на сниженной скорости, не производить обгон, расхождение и иные маневры непосредственно под пролётами мостов и на подходах к ним на расстоянии менее 100 метров.

6.5. На участке реки Малая Нева на траверзе Серного острова исключить обгон и расхождение СВП.

6.6. В целях защиты береговых укреплений и исторических сооружений Петропавловской крепости, на участке реки Невы от Троицкого до Дворцового моста, осуществлять движение на максимально возможном безопасном расстоянии от береговой полосы.

7. Заключительные положения

7.1 Контроль (надзор) за соблюдением судами требований по обеспечению безопасности судоходства возлагается на МТУ Ространснадзора по СЗФО, ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ГИМС ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу.

7.2. Нарушение требований нормативных документов регламентирующих безопасность судоходства, является основанием для привлечения к ответственности и отстранения судна (судовладельца) от работы на акватории.

8. Ответственность

7.1. Несоблюдение правил безопасности при эксплуатации СВП на ледовой поверхности влечёт административную (ст. 11.7 и ст. 11.8 КоАП РФ) и уголовную (ст. 263 и ст. 268 УК РФ) ответственность.

7.2. Судоводитель, управляющий СВП, несёт ответственность за каждого пассажира на борту и за любые происшествия с участием судна, произошедшие по его вине.